El **carburador** es el dispositivo que se encarga de preparar la mezcla de [aire](http://es.wikipedia.org/wiki/Aire)-[combustible](http://es.wikipedia.org/wiki/Combustible) en los [motores de gasolina](http://es.wikipedia.org/wiki/Motor_de_gasolina). A fin de que el [motor](http://es.wikipedia.org/wiki/Motor) funcione más económicamente y obtenga la mayor [potencia](http://es.wikipedia.org/wiki/Potencia_(f%C3%ADsica)) de salida, es importante que la [gasolina](http://es.wikipedia.org/wiki/Gasolina) esté mezclada con el aire en las proporciones óptimas. Estas proporciones, denominadas [factor lambda](http://es.wikipedia.org/wiki/Factor_lambda), son de 14,7 partes de aire en peso, por cada 1 parte de gasolina; es lo que se llama "mezcla estequiométrica"; pero en ocasiones se necesitan otras dosificaciones, lo que se llama [mezcla rica](http://es.wikipedia.org/wiki/Mezcla_rica) ([factor lambda](http://es.wikipedia.org/wiki/Factor_lambda) menor de 1) o bien [mezcla pobre](http://es.wikipedia.org/wiki/Mezcla_pobre), es decir [factor lambda](http://es.wikipedia.org/wiki/Factor_lambda) mayor de 1 en volumen corresponden unos 10.000 litros de aire por cada litro de gasolina.